22nd February 1961]

The various formalities that have to be observed under the Land Acquisition Act such as the enquiry regarding the ownership of lands, value, objections, the preparation of subdivision records and the scrutiny of survey records by the District Surveyor are progressively under way.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஹரிஜனங்களுக்கு வீட்டு மனைகள் வழங்குவதிலே காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக, வசதி படைத்தவர்களோ, செல்வாக்குப் படைத்தவர்களோ அந்த இலாகா அதிகாரிகளை அணுகி, அவர்கள் மூலமாக இந்த நிலங்கள் வீட்டு மனைக்கு லாயக்கில்லை என்கிற முறையிலே எழுதுவதன் காரணமாக, வீட்டு மனை கேட்க முடியாத அளவுக்கு பல இடங்களிலே நிலைமை இருக்கிறது என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அப்படியானால் அதை மாற்றி அமைப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரிந்தால், எந்த ஊரிலே எந்த ஆபீசர் இந்த மாதிரி செய்திருக்கிறார் என்று சொன்னால், தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

*Baby-taxis*

* 390 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை ராஜ்யத்திலிருக்கும் எத்தனை பேபி டாக்ஸிகளுக்கு மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன ?

(இ) இன்னும் எத்தனை பேபி டாக்சிகளுக்கு மீட்டர்கள் இல்லாமல் இருக்கின்றன ?

(உ) மீட்டர்கள் பற்றாக்குறையை நிவர்த்திப்பதற்காக அரசாங்கத்தால் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) 1,088.

(*b*) 219.

(*c*) No representations have been received by Government regarding non-availability of meters for baby-taxis. The question of Government taking action to remedy the situation arising out of the dearth of meters does not, therefore, arise.

SRI K. B. S. MANI : டாக்ஸி மீட்டர் பஞ்சத்தைப் போக்க என்ன ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள் ? வெளிநாட்டிலிருந்து தருவிக்க ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : என்னுடைய பதிலில், 'மீட்டர் பஞ்சம் இல்லை' என்றுதான் சொன்னேன்.

[22nd February 1961

SRI K. VINAYAKAM : Sir, if there is no shortage of prescribed meters to be fixed to the baby taxis like Ergo meters, what is the justification for some of the taxis being still without meters?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : All taxis plying within the City of Madras are fitted with meters. There was really some difficulty one or two years ago. When we insisted on the rule that all taxis must be fitted with meters, immediately the price of the available meters shot up. Then we slightly relaxed the rule stating that the taxi meters might be fixed wherever possible and also with milo meters. It is not as though many of the taxis are plying with milo meters in the mufassal.

SRI P. G. MANICKAM : மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்ட டாக்ஸிகள் அனேகமாக நகரங்களில்தான் இருக்கின்றன. தாலூகா தலைநகரங்களிலும் சிறு நகரங்களிலும் டாக்ஸிகளெல்லாம் மீட்டர் பொருத்தப்படாமல் இருப்பதால் அங்குள்ள மக்களுக்குப் பலவிதமான இடைஞ்சல்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, குறிப்பாக சிறு நகரங்களில் பேபி டாக்ஸிகளுக்கு மீட்டர் பொருத்தப்படவேண்டும் என்பதில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்துமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மாகாணத்திலிருக்கும் எல்லா டாக்ஸிகளுக்கும் மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்பதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். ஆனால், நான் ஆரம்பத்தில் சொன்னதுபோல், ஒரு வருஷம், ஒன்றரை வருஷத்திற்கு முன்னால் சில கஷ்டங்கள் இருந்தன. அதை நீக்கக்கூடிய முறையில் ஒரு புதிய விதியை ஏற்படுத்தினோம், டாக்ஸி மீட்டர் இல்லாவிட்டால் மைலோமீட்டர் இருந்தால் போதும் என்று. அதைத் திரும்பவும் அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யும்.

SRI P. S. CHINNADURAI : சென்னை நகரம் தவிர இதர நகரங்களில் டாக்ஸி போர்டு போடாமலேயே தனிப்பட்டவர்களுடைய வண்டிகள் டாக்ஸிகளாக ஓடிக்கொண்டு வருகின்றன. அவற்றைத் தடுக்க சர்க்கார் போதிய அக்கறை காட்டாத காரணத்தால்தான் டாக்ஸி போர்டு போட்டுள்ள கார் டிரைவர்கள் மீட்டர் வாங்கி வைக்கவும் தயங்குகிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : எல்லா நகரங்களிலும் டாக்ஸி போர்டு உள்ள வண்டிகளைத்தான் ஓட்டவேண்டும். ஆனால், திருட்டுத்தனமாக ஓடுவதைக் கண்டுபிடிப்பதற்குக் கொஞ்சம் கஷ்டமாக இருக்கிறது. எங்கெங்கே திருட்டுத்தனமாக ஓடுகிறதோ அதைக் கண்டுபிடிக்க தக்க நடவடிக்கை அதிகாரிகள் எடுத்துக் கொள்கிறார்கள்.

SRI R. SRINIVASA IYER : May I know, Sir, whether any time-limit has been imposed by the Government for fixing the meters in the mufassal taxis? If not, at least hereafter will the Government fix a time-limit?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The hon. Member may put a separate question.

22nd February 1961]

SRI A. A. RASHEED : Sir, may I know whether the Government have received any complaint regarding the public being cheated because of milo meters instead of taxi meters being fixed?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : So far I have not received any complaint.

SRI K. B. S. MANI : சுமார் ஆயிரம் ரூபாய்க்கு விற்றுக் கொண்டிருந்த மீட்டர்கள், தற்சமயம் மூவாயிரம் ரூபாய் விற்கக் கூடிய நிலைமை சென்னையில் வந்திருக்கிறது என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ? அம்மாதிரி விலை ஏற்றத்தைத் தடுக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மீட்டரினுடைய இப்போதைய விலை எனக்குத் தெரியாது. இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன் எல்லா வண்டிகளுக்கும் மீட்டர் பொருத்தப்படவேண்டுமென்று அரசாங்கம் உத்தரவு போட்டதால் இங்கிருக்கும் வியாபாரிகள் திடீரென்று விலையை உயர்த்திவிட்டார்கள். ஆனால், அந்த உத்தரவைக் கொஞ்சம் தளர்த்தியதற்குப் பிறகு மீண்டும் மீட்டர் விலை குறைந்து விட்டதாகத்தான் எனக்கு இருக்கும் தகவல்.

SRI R. KRISHNASAMI NAIDU : சபாநாயகர் அவர்களே, மதுரை, திருச்சி, கோவை போன்ற பெரிய நகரங்களில் தவிர, சிறிய தாலூகா தலைநகரங்களில்கூட வாடகைக்கு விடும் டாக்ஸிகளில் மீட்டர் பொருத்தப்படவேண்டும் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டால், அது அவர்களுக்குக் கட்டுபடியாகாமல் போய்விடுமே. தாலூகா தலைநகரங்களில் ஒரு சில வண்டிகள் மட்டுமே வைத்திருக்கும் காரணத்தால், வாடகைக்கு வண்டிகள் கிடைக்காத கஷ்டங்கள் ஏற்படுமே, அதற்கு என்ன செய்வது என்பதைப்பற்றி யோசனை செய்யப்படுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்தக் கஷ்டத்தையும் மனதிலே கொண்டுதான் அரசாங்கம், சிறிய நகரங்களில் டாக்ஸிகளுக்கு மீட்டர்கள் பொருத்தவேண்டும் என்று கட்டாயப்படுத்தக்கூடிய விதியைக் கொஞ்சம் தளர்த்தியிருக்கிறது. ஆனால், அவசியப்பட்டால் இங்கும் மீட்டர் பொருத்தப்படுவதில் கஷ்டம் இருக்காது. இதைத் திரும்பவும் பரிசீலனை செய்வதற்குத் தயாராயிருக்கிறேன்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, in spite of the fixation of these meters to the taxis which indicate the exact charges that have to be paid by the consumers, is the Hon. the Minister aware of the fact that the taxi drivers insist upon extra consideration being paid if the taxi is required to come to places like Kodambakkam especially after night shows are over?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The public are expected to pay only the meter charges. But if there are any difficulties or harassment by the taxi drivers, they have to bring it to the notice of the Police authorities or transport authorities and they will investigate and look into it.